



# Contenuto

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| <b>Benvenuti in Nerva</b> | <b>3</b> |
|---------------------------|----------|

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| <b>Informazioni sul presente manuale</b> | <b>4</b> |
|------------------------------------------|----------|

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| <b>Istruzioni di sicurezza</b> | <b>5</b> |
|--------------------------------|----------|

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Controlli preliminari di sicurezza | 5 |
|------------------------------------|---|

|           |   |
|-----------|---|
| Accessori | 6 |
|-----------|---|

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Raccomandazioni per una guida sicura | 7 |
|--------------------------------------|---|

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carico trasportato | 8 |
|--------------------|---|

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Identificazione del veicolo</b> | <b>9</b> |
|------------------------------------|----------|

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Numero di telaio e numero di motore | 9 |
|-------------------------------------|---|

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Ubicazione dei componenti e dei controlli</b> | <b>10</b> |
|--------------------------------------------------|-----------|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Vista laterale destra | 10 |
|-----------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Vista laterale sinistra | 11 |
|-------------------------|----|

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Vista dal posto di guida | 12 |
|--------------------------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| Pannello strumenti | 13 |
|--------------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Impostazioni del pannello strumenti | 16 |
|-------------------------------------|----|

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Accoppiamento del telefono cellulare con lo schermo | 17 |
|-----------------------------------------------------|----|

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Accesso alla batteria secondaria, ai fusibili e al connettore OBD | 18 |
|-------------------------------------------------------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Vano portaoggetti | 18 |
|-------------------|----|

|                        |    |
|------------------------|----|
| Gancio per borsa/zaino | 19 |
|------------------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| Connettore USB | 19 |
|----------------|----|

|               |    |
|---------------|----|
| Tasto keyless | 19 |
|---------------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Manopola di contatto | 21 |
|----------------------|----|

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Quadro elettrico di sinistra | 22 |
|------------------------------|----|

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Manopola dell'interruttore destro | 23 |
|-----------------------------------|----|

|                        |    |
|------------------------|----|
| Poggiatesta passeggero | 24 |
|------------------------|----|

|               |    |
|---------------|----|
| Illuminazione | 25 |
|---------------|----|

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| <b>Utilizzo</b> | <b>26</b> |
|-----------------|-----------|

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Regolazione degli specchietti retrovisori | 26 |
|-------------------------------------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| Vano di carico | 26 |
|----------------|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Carica della batteria | 27 |
|-----------------------|----|

|                  |    |
|------------------|----|
| Cavallo laterale | 31 |
|------------------|----|

|                  |    |
|------------------|----|
| Cavallo centrale | 31 |
|------------------|----|

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>Indicazioni di guida</b> | <b>32</b> |
|-----------------------------|-----------|

|       |    |
|-------|----|
| Avvio | 32 |
|-------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Modalità di guida | 33 |
|-------------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| Guida economica | 34 |
|-----------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| Frenata con ABS | 34 |
|-----------------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Frenata rigenerativa | 35 |
|----------------------|----|

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Controllo della trazione TCS | 36 |
|------------------------------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| Arresto del motore | 36 |
|--------------------|----|

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Istruzioni per la manutenzione</b> | <b>37</b> |
|---------------------------------------|-----------|

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Livello del liquido dei freni | 37 |
|-------------------------------|----|

|                     |    |
|---------------------|----|
| Pastiglie dei freni | 37 |
|---------------------|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Pulizia dello scooter | 37 |
|-----------------------|----|

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Stoccaggio a lungo termine dello scooter | 38 |
|------------------------------------------|----|

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Manutenzione di pneumatici e route | 38 |
|------------------------------------|----|

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Modifiche tecniche, accessori e ricambi | 39 |
|-----------------------------------------|----|

|                        |    |
|------------------------|----|
| Stato degli pneumatici | 39 |
|------------------------|----|

|          |    |
|----------|----|
| Batterie | 40 |
|----------|----|

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| <b>Piano di manutenzione</b> | <b>41</b> |
|------------------------------|-----------|

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>Caratteristiche tecniche</b> | <b>42</b> |
|---------------------------------|-----------|

|        |    |
|--------|----|
| Motore | 42 |
|--------|----|

|              |    |
|--------------|----|
| Trasmissione | 42 |
|--------------|----|

|        |    |
|--------|----|
| Telaio | 42 |
|--------|----|

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Apparecchiature elettriche | 43 |
|----------------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Dimensioni e pesi | 43 |
|-------------------|----|

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>Garanzia del veicolo</b> | <b>44</b> |
|-----------------------------|-----------|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Esclusioni della garanzia | 44 |
|---------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Garanzia della batteria | 46 |
|-------------------------|----|

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Riepilogo dei periodi di garanzia | 46 |
|-----------------------------------|----|

## Grazie per aver scelto lo scooter NERVA LIFT

Grazie per aver scelto lo scooter da città NERVA LIFT. NERVA ha utilizzato nello sviluppo di questo veicolo le più recenti tecnologie in termini di motori elettrici, batterie ed elettronica, in modo che possiate godere di un veicolo di grande impatto, confortevole anche per il passeggero, ben protetto dalle intemperie, e dotato di un propulsore ad alte prestazioni con il quale potrete raggiungere non solo elevate accelerazioni e velocità massime, ma anche un'elevata autonomia.

Per quanto riguarda le batterie, lo scooter NERVA LIFT utilizza la nuova tecnologia LFP BLADE delle batterie al Fosfato di ferro e litio, la cui fabbricazione non utilizza materiali tossici come il manganese, il nichel e il cobalto utilizzati nelle tradizionali batterie al Fosfato di ferro e litio NMC. Per alimentare il NERVA LIFT è stata scelta la nuova tecnologia utilizzata dal produttore BYD. La batteria LFP BLADE è stata progettata dando priorità alla sicurezza. Ha superato test rigorosi, come la penetrazione dei chiodi, senza emettere fumo o fuoco e mantenendo temperature superficiali comprese tra 30 e 60 °C, notevolmente inferiori rispetto alle batterie convenzionali, che possono superare i 500 °C in condizioni simili. Questa stabilità termica si traduce anche in una maggiore longevità; Ecco perché NERVA offre una garanzia di 5 anni sulle batterie BYD LFP BLADE.

Lo scooter NERVA LIFT è classificato come L3e con una potenza nominale inferiore a 11 kW, il che

significa che può essere guidato con una patente "B" di almeno 3 anni senza ulteriori formalità o costi, nonché con una patente A1 a partire dai 16 anni.



## Informazioni sul presente manuale

### ATTENZIONE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni estremamente pericolose che, se ignorate, potrebbero causare gravi danni a cose e persone.

### AVVERTENZA

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare lievi lesioni personali o danni alle cose.

### NOTE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare danni al veicolo.

# Istruzioni di sicurezza

## Controlli preliminari di sicurezza

### AVVERTENZA

- Questa sezione deve essere seguita con attenzione, altrimenti si rischia di subire un grave incidente o addirittura la morte.
- Prima di iniziare un viaggio, eseguire i controlli di sicurezza del veicolo. Un veicolo privo di difetti tecnici è un requisito fondamentale per la sua integrità e sicurezza, oltre che per gli altri utenti della strada.
- Per la vostra sicurezza, utilizzate solo ricambi o accessori originali autorizzati e certificati da NERVA ECO, S.L.. Se avete bisogno di accedere a un prodotto o a un accessorio approvato, contattate il vostro rivenditore autorizzato o visitate il sito web ([www.NERVA.eco](http://www.NERVA.eco)).

Controllare sempre i seguenti punti:

- › **Manubrio:** Deve girare di forma suave e senza giochi verticali.
- › **Freni:** Le leve dei freni anteriori e posteriori devono essere prive di olio e grasso, avere il gioco consigliato e illuminare la luce dei freni sul fanale posteriore quando vengono azionate. Controllare il livello del liquido dei freni in entrambe le pompe dei freni.
- › **Acceleratore:** La manopola dell'acceleratore deve avere il gioco consigliato, con un funzionamento fluido e un recupero immediato quando viene rilasciata.
- › **Pneumatici:** Gli pneumatici devono avere la pressione raccomandata e la superficie dello pneumatico non deve presentare crepe senza aver raggiunto il limite di usura della profondità del battistrada. Controllare le condizioni degli pneumatici.
- › **Sospensioni:** Quando si applica la pressione alla forcella o agli ammortizzatori, il veicolo deve cedere e recuperare quando la pressione viene rilasciata.
- › **Illuminazione e clacson:** Controllare il funzionamento degli indicatori di direzione, dei fari, delle luci posteriori e delle luci dei freni. Suonare il clacson. Pulire le lenti dei vari componenti di illuminazione.
- › **Distribuzione del carico:** Distribuire il carico in modo uniforme sul veicolo, evitando sbilanciamenti, evitando che ostacoli la rotazione del manubrio o la corsa delle sospensioni, non superando i valori di carico massimo e non oscurando nessuno degli elementi di illuminazione.

Se si riscontrano problemi con il veicolo, contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, sui freni può formarsi uno strato di ruggine che riduce la potenza di frenata. Questo strato di ruggine può causare il blocco dei freni. Si raccomanda, dopo un periodo prolungato di inutilizzo, di frenare con attenzione fino a quando non tornano a funzionare correttamente.

## Accessori

La sicurezza inizia con l'equipaggiamento necessario per guidare questo scooter:

- › Indossare un casco di sicurezza omologato e allacciarlo correttamente.
- › Indossare indumenti protettivi comodi e appropriati, di colori vivaci o riflettenti, per avvertire il traffico della vostra presenza.
- › Utilizzare guanti che tengano le mani calde e che offrano una buon tatto e resistenza all'abrasione.
- › Indossare indumenti aderenti (né troppo stretti né troppo larghi) per evitare di impigliarsi nei comandi del veicolo.
- › Indossare scarpe robuste con tacchi bassi e protezione per le caviglie.



## Raccomandazioni per una guida sicura

### ATTENZIONE

- Lo spazio di frenata può aumentare significativamente con pneumatici o dischi dei freni bagnati.
- Evitare l'uso brusco dell'acceleratore. L'uso improprio può portare alla perdita di controllo del veicolo.
- Attenzione al vento laterale, che può destabilizzare lo scooter.

### AVVERTENZA

- Rispettare sempre le regole del traffico.
- Adattare sempre la modalità di guida alle condizioni della strada e del traffico.
- Su ghiaia bagnata o sciolta, la stabilità e la frenata del veicolo possono essere limitate dalle condizioni degli pneumatici.
- Lo stato dei freni e delle ruote dipende direttamente dal modo in cui si guida.

La sicurezza è in gran parte determinata dallo stile di guida dell'utente. Pertanto, seguire le raccomandazioni riportate di seguito:

- › Mettere i piedi sulle pedane e spostarli per appoggiarli a terra solo durante le fermate.
- › Tenere il manubrio con entrambe le mani.
- › Guidare entro i propri limiti. Evitare di supera-

re le proprie competenze e capacità personali. Adattarsi alle condizioni stradali e meteorologiche, lasciando spazio agli imprevisti.

- › Prestare estrema cautela e rallentare in caso di maltempo (ghiaccio, pioggia o vento).
- › Non assumere alcun tipo di stupefacente prima di mettersi alla guida. La capacità di guida e i tempi di reazione possono essere compromessi sotto l'effetto di alcol, droghe e farmaci. Evitare di guidare sotto l'effetto di nessuno di questi.
- › Si raccomanda di non accelerare o frenare bruscamente. L'uso intensivo dell'acceleratore e del freno può comportare un elevato consumo della batteria. Si noti che, essendo un veicolo elettrico, l'erogazione di potenza è quasi immediata. Usare l'acceleratore con cautela in condizioni di scarsa aderenza (bagnato, freddo, ecc.).
- › Si deve prestare particolare attenzione ai venti laterali e ai sorpassi di veicoli di grandi dimensioni.



## Carico trasportato

### AVVERTENZA

- Per la propria sicurezza, non superare in nessun caso il peso limite.
- Prestare particolare attenzione quando si trasportano liquidi che possono rovesciarsi sul veicolo o danneggiare gli altri utenti della strada.

Il comportamento del veicolo può essere influenzato dal carico trasportato e dalla sua disposizione. Il sovraccarico influisce sulla stabilità, sulla maneggevolezza e sulla sicurezza del veicolo.

Il carico massimo trasportabile da questo veicolo è di **190 kg**, tenendo conto del peso del conducente e di eventuali passeggeri e bagagli. In nessun caso è consentito superare questo valore.

Non collocare alcun materiale al di fuori degli spazi previsti per il trasporto.

Non superare i 10 kg di peso nel vano di carico principale sotto il sedile.

Distribuire il carico in modo uniforme e posizionarlo il più vicino possibile al centro del veicolo.

Verificare che il carico sia fissato saldamente.

# Identificazione del veicolo

## Numero di telaio e numero di motore

### NOTE

- Il lato destro è ripreso dalla prospettiva del conducente.

Il veicolo può essere identificato in tre modi diversi:

- › Targhetta di identificazione [1].
- › Numero di telaio [2].
- › Numero del motore [3].

Annotare il numero di telaio e il numero del motore quando si ordinano i pezzi di ricambio.

Questa sezione mostra dove trovare questi numeri.

### 1. Targhetta di identificazione

Questa piastra si trova all'interno del passaruota posteriore, rivettata al sedile del passeggero.



### 2. Numero di telaio

All'interno del vano di carico, sotto il sedile, sotto la copertura di plastica con il numero di telaio.



### 3. Numero del motore

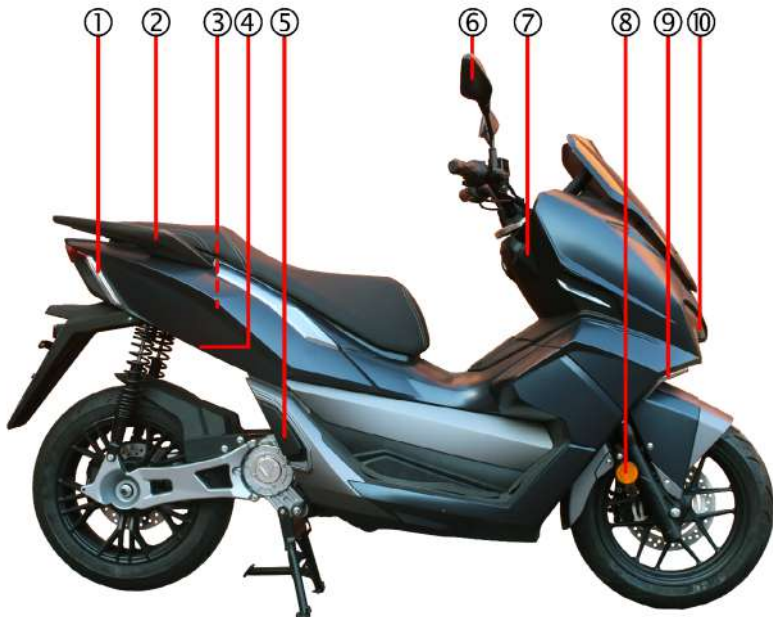
Sulla parte superiore dell'alloggiamento del motore elettrico, visibile dal lato destro.



## Ubicazione dei componenti e dei controlli

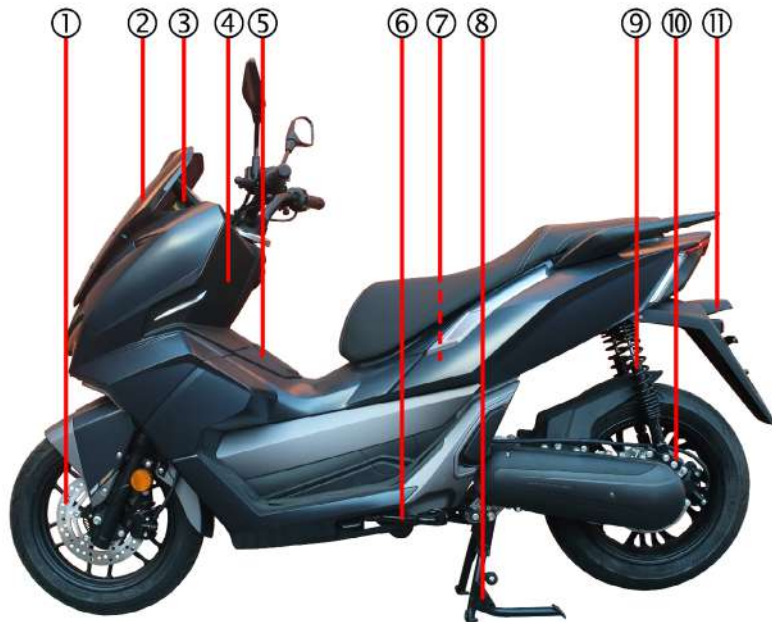
### Vista laterale destra

- [1] Indicatore posteriore
- [2] Maniglia laterale
- [3] Numero di telaio (VIN)
- [4] Targhetta di identificazione del veicolo
- [5] Poggiatesta passeggero
- [6] Specchio retrovisore
- [7] Manopola di contatto
- [8] Catadiottrico
- [9] Indicatore anteriore
- [10] Faro



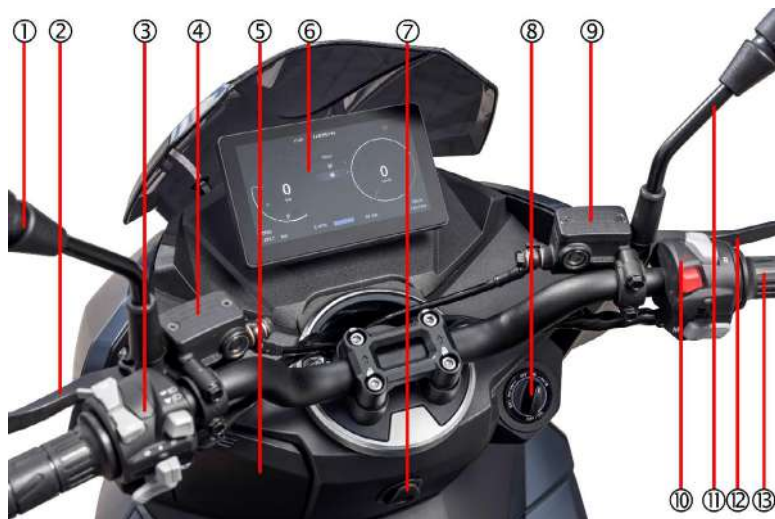
**Vista laterale sinistra**

- [1] Freno a disco anteriore
- [2] Parabrezza
- [3] Pannello strumenti
- [4] Vano portaoggetti
- [5] Presa di corrente (ricarica)
- [6] Cavalletto laterale
- [7] Vano di carico principale
- [8] Cavalletto centrale
- [9] Ammortizzatore
- [10] Freno posteriore
- [11] Luce della targa



## Vista dal posto di guida

- [1] Specchio retrovisore sinistro
- [2] Leva del freno posteriore
- [3] Quadro elettrico di sinistra
- [4] Pompa freno posteriore
- [5] Vano portaoggetti
- [6] Pannello strumenti
- [7] Gancio
- [8] Manopola di contatto
- [9] Pompa freno anteriore
- [10] Manopola dell'interruttore destro
- [11] Specchio retrovisore destro
- [12] Leva del freno anteriore
- [13] Impugnatura dell'acceleratore



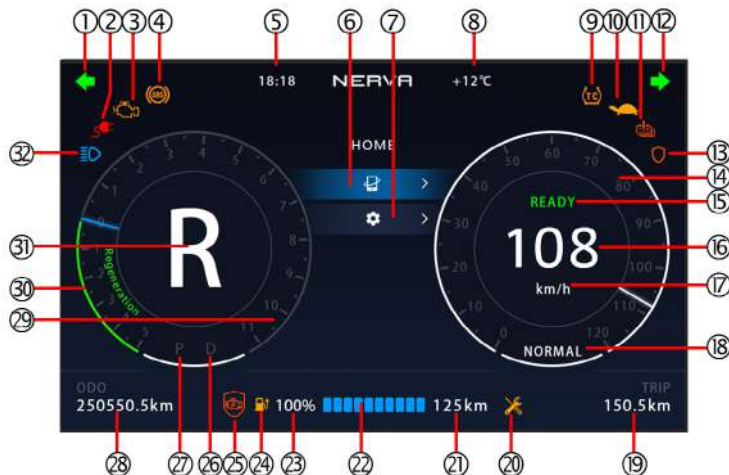
## Pannello strumenti

Il pannello strumenti dello scooter è basato su un display a colori TFT ad alta risoluzione. Il display stesso è raggruppato con una serie di indicatori luminosi nella parte superiore.

I componenti del quadro strumenti sono elencati di seguito.

- [1] Spia luminosa sinistra
- [2] Spia di ricarica
- [3] Spia di malfunzionamento del motore
- [4] Spia antibloccaggio freni ABS
- [5] Orologio
- [6] Connettività cellulare
- [7] Impostazioni
- [8] Temperatura ambiente
- [9] Spia del controllo della trazione TC
- [10] Spia "tartaruga"
- [11] Spia della batteria
- [12] Spia luminosa destra
- [13] Spia di protezione della batteria
- [14] Tachimetro analogico (cruise standard)
- [15] Pronto (READY)
- [16] Tachimetro digitale
- [17] Unità
- [18] Modalità di guida
- [19] Contachilometri parziale (TRIP)
- [20] Spia avvertenza manutenzione periodica
- [21] Autonomia
- [22] Carica grafica della batteria
- [23] Percentuale di carica della batteria
- [24] Riserva di carico

- [25] Spia di surriscaldamento del motore
- [26] Modalità D (DIRECT)
- [27] Modalità P (PARKING)
- [28] Contachilometri (ODO)
- [29] Potenza consumata
- [30] Potenza rigenerata
- [31] Indicatore digitale della potenza consumata o rigenerata/Modalità R (Reverse)
- [32] Spia abbaglianti



**[1] Spia luminosa sinistra:** Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori laterali di sinistra quando l'interruttore degli indicatori di direzione sul pedale sinistro viene spostato a sinistra. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere l'interruttore in posizione centrale.

**[2] Spia di ricarica:** Questa spia rossa si accende quando la batteria dello scooter è in fase di ricarica.

**[3] Spia di malfunzionamento del motore:** Questa spia arancione si accende quando si verifica un'anomalia nel motore. In tal caso, ridurre la velocità e portare il veicolo presso un centro di assistenza NERVA.

**[4] Spia antibloccaggio freni ABS:** Questa spia arancione rimane accesa finché il veicolo non si mette in moto e poi si spegne. In caso di malfunzionamento dell'impianto frenante antibloccaggio ABS, questa spia si accende mentre il veicolo è in movimento. In questa situazione, i freni funzioneranno in modo convenzionale senza la funzionalità dell'ABS. Guidare con prudenza e rivolgersi a un Centro di assistenza NERVA per la riparazione il prima possibile.

**[5] Orologio:** Si modifica tramite l'APP del telefono cellulare.

**[6] Connettività cellulare:** Inserire questa opzione selezionandola con il pulsante del cursore "↓" e confermandola premendo il pulsante "OK" del pannello di controllo di sinistra per collegare un telefono cellulare allo scooter.

**[7] Impostazioni:** Accedere a questa opzione selezionandola con il tasto del cursore "↓" e confermandola con il tasto "OK" della manopola

sinistra per passare alla schermata delle impostazioni offerte dalla schermata NERVA Lift.

**[8] Temperatura ambiente:** Visualizza la temperatura esterna in gradi Celsius positivi o negativi. Prestare attenzione quando la temperatura esterna si avvicina a 0 °C, poiché il manto stradale potrebbe essere ghiacciato.

**[9] Spia del controllo della trazione TC:** La spia si accende per un breve periodo quando la moto viene accesa. Lampeggia non appena si attiva il controllo di trazione. Quando il controllo della trazione è difettoso, la spia si accende. In queste situazioni, è necessario contattare un servizio di assistenza tecnica Nerva per la riparazione.

**[10] Spia "tartaruga":** Questa spia arancione si accende quando la carica della batteria (SOC%) è inferiore al 15%. In questo caso, il veicolo entra in modalità di risparmio della batteria. La velocità massima è limitata.

**[11] Spia della batteria:** Questa spia arancione si accende quando il veicolo rileva che le batterie non funzionano correttamente. Si consiglia di fermare il veicolo e di contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA per la riparazione.

Questa spia si illumina quando si verifica un allarme di livello 1 o 2:

Livello 1: Gli allarmi di livello 1 si attivano quando la batteria funziona vicino ai limiti di sicurezza. In questo caso, la spia della batteria lampeggia.

Livello 2: Gli allarmi di livello 2 si attivano quando la batteria funziona al di fuori dei limiti di sicurezza. In questo caso, la spia della batteria si accende continuamente.

Se dopo un ciclo di carica completo la spia è an-

cora accesa, contattare un Centro di assistenza NERVA per la riparazione.

**[12] Spia luminosa destra:** Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori del lato destro quando l'interruttore del comando sinistro viene spostato a destra. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere l'interruttore in posizione centrale.

**[13] Spia di protezione della batteria:** Questa spia arancione si accende quando è attivata una modalità di protezione della batteria. Ciò si verifica quando si guida per un po' di tempo alla massima potenza. Questa modalità di protezione garantisce la funzionalità e la durata dei componenti.

**[14] Tachimetro analogico (cruise standard):** L'ago, su una scala da 0 a 120 km/h con un contorno bianco, indica la velocità di crociera.

**[15] Pronto (READY):** Questo messaggio appare quando la modalità P è disattivata, indicando che il veicolo è pronto per l'uso.

**[16] Tachimetro digitale:** Visualizza la velocità di crociera in km/h in forma numerica.

**[17] Unità:** Nella schermata delle impostazioni del telaio è possibile scegliere tra unità metriche (km, km/h) o imperiali (miglia, mph).

**[18] Modalità di guida:**

**[18a] Modo ECO:** Modalità ECO: Questa modalità si seleziona premendo ripetutamente il pulsante "M" sulla manopola destra (ciclico) fino a visualizzare ECO. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 50 km/h ed è adatta a consumare meno energia dalla batteria, preferibilmente nell'uso urbano. La potenza massima disponibili-

le è del 60% e la coppia massima del 70%.

**[18b] Modo NORMAL:** Modalità NORMAL: Questa modalità si seleziona premendo ripetutamente il pulsante "M" sulla manopola destra (ciclico) fino a visualizzare NORMAL. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 80 km/h ed è adatta a un consumo moderato su strade secondarie o tangenziali urbane. La potenza massima disponibile è del 70% e la coppia massima del 80%.

**[18c] Modo SPORT:** Modalità SPORT: Questa modalità si seleziona premendo ripetutamente il pulsante "M" sulla manopola destra (ciclico) fino a visualizzare SPORT. In questa modalità non c'è un limite massimo di velocità ed è adatta alla guida su autostrade e strade a doppia corsia. L'autonomia del veicolo si riduce notevolmente.

**[19] Contachilometri parziale (TRIP):** Visualizza la distanza percorsa in un viaggio da quando questo contatore è stato azzerato. Per riavviare, accedere al menu Impostazioni: Reset → contachilometri parziale → Reset.

**[20] Spia avvertenza manutenzione periodica:** Questa spia si accende quando è stato percorso il chilometraggio indicato nel piano di manutenzione.

**[21] Autonomia:** Stima dell'autonomia residua fino alla prossima ricarica in base all'andatura mantenuta. Aumentando l'andatura si diminuisce la stima della portata e diminuendola si aumenta la stima dell'autonomia.

**[22] Carica grafica della batteria:** Visualizza la carica residua della batteria su una scala grafica orizzontale e segmentata della batteria.

**[23] Percentuale di carica della batteria:** Visualizza la carica residua della batteria in formato numerico percentuale.

**[24] Riserva di carico:** Si accende quando la carica della batteria scende al di sotto del 20%.

**[25] Spia di surriscaldamento del motore:** Si accende quando la temperatura del motore supera i 100 °C.

**[26] Modalità D (DIRECT):** Lo scooter è pronto per l'uso. Ruotando la manopola dell'acceleratore si avvia il veicolo.

**[27] Modalità P (PARKING):** In questa modalità, lo scooter è attivo ma non è in grado di funzionare perché il pulsante P non è stato disattivato dal comando sinistro o perché il cavalletto laterale è ripiegato. In questa modalità, le informazioni sul lato destro del display non vengono visualizzate e tutti gli elementi di illuminazione, compresi quelli del quadro strumenti, sono attivi.

**[28] Contachilometri (ODO):** Mostra la distanza totale percorsa dallo scooter dalla sua produzione.

**[29] Potenza consumata:** Questo orologio visualizza analogicamente la potenza consumata dal motore in kW (chilowatt) in tempo reale. Dalla posizione di riposo della lancetta (0), la lancetta aumenta in senso orario con il fondo scala a 11 kW.

**[30] Potenza rigenerata:** Questo orologio visualizza analogicamente la potenza rigenerata dal motore in kW (kilowatt) in tempo reale. Su questa scala, la lancetta cresce in senso antiorario con un fondo scala a 5 kW, mostrando la potenza rigenerata dal motore alle batterie quando si arresta

l'accelerazione o, in misura maggiore, quando si azionano i freni. In modalità rigenerativa, il motore frena parzialmente il veicolo.

**[31] Indicatore digitale della potenza consumata o rigenerata/Modalità R (Reverse):** Visualizza numericamente la potenza consumata o rigenerata dal motore in kW. La potenza rigenerata viene visualizzata in negativo. Modalità R (REVERSE): Quando si attiva la modalità di retromarcia premendo il pulsante R sull'impugnatura destra, viene visualizzata una grande "R" per indicare che il veicolo è pronto per la retromarcia.

**[32] Spia abbaglianti:** Questa spia blu si accende quando si seleziona l'abbagliante o l'anabbagliante sul selettore di sinistra. Passare agli anabbaglianti o agli abbaglianti quando ci si avvicina a un altro veicolo dalla parte anteriore o posteriore.

## Impostazioni del pannello strumenti

Con il tasto del cursore “⚙” selezionare il comando “↓” e confermare la selezione premendo il tasto “OK” della manopola di controllo sinistra per accedere al menu delle impostazioni. Le opzioni del menu delle impostazioni sono:

### Lingua

- › English
- › Francese
- › Italiano

### Unità

- › Metrico (Km)
- › Imperiale (MI)

### Tiempo

- › 12H
- › 24H
- › H: XX
- › M: XX

**Promemoria manutenzione:** (indica il numero di km da percorrere prima della prossima manutenzione)

- › Ripristino

### Reset del contachilometri parziale

- › Ripristino

**Versione info:** informazioni per l'helpdesk

- › Versión V1.1
- › Versione Interfaccia V1.0

Utilizzare il tasto del cursore “↓” e confermare con il tasto “OK” per impostare le opzioni del menu.



## Accoppiamento del telefono cellulare con lo schermo del NERVA Lift

### 1. Accoppiamento

Selezionare la spia "📶" con il tasto cursore "↓" e confermarlo con il tasto "OK" della manopola sinistra per accedere al menu di collegamento del display al telefono cellulare.

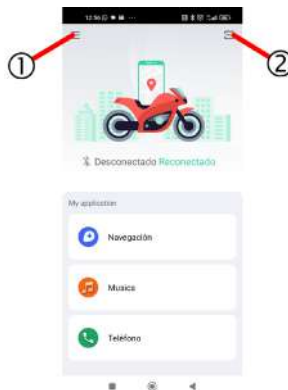


Sullo schermo viene visualizzato un codice QR. Leggendolo sul vostro cellulare verrete indirizzati al sito web di Carbit dove potrete scaricare e installare l'App Carbit Ride per i sistemi operativi Android o iPhone. È possibile installare l'applicazione anche accedendo al Play Store (Android) o all'App Store (Apple) e cercando "Carbit Ride".



### 2. Carbit Ride

Una volta installata l'applicazione, viene visualizzata la seguente schermata principale:



Premendo **1** si accede al menu delle impostazioni di Carbit Ride, mentre premendo **2** si collega l'App al telefono cellulare (pairing).



Figura 1



Figura 2



Figura 3

**[Figura 1]:** Mostra le opzioni del menu delle impostazioni.

**[Figura 2]:** Mostra lo scanner QR per associare il telefono cellulare allo schermo di NERVA Lift tramite il codice QR mostrato sopra per scaricare l'applicazione. Questa schermata consente l'accoppiamento sia tramite codice QR che tramite connessione Bluetooth.

**[Figura 3]:** Mostra il processo di accoppiamento del display NERVA Lift con il telefono cellulare.

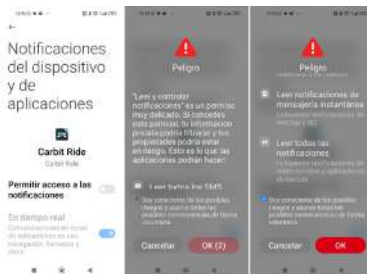


Figura 4

Figura 5

Figura 6

Per il pieno funzionamento dell'applicazione che interagisce con lo schermo TFT del NERVA Lift, le notifiche devono essere autorizzate.

**[Figura 5,6 y7]:** mostrano il consenso dell'utente a leggere i messaggi SMS, la messaggistica istantanea (ad esempio WhatsApp) e tutte le notifiche (ad esempio le chiamate in arrivo) che verranno visualizzate sullo schermo dello scooter.

## Accesso alla batteria secondaria, ai fusibili e al connettore OBD

Rimuovere il coperchio inferiore del vano di ricarica sotto il sedile allentando le viti che lo fissano per accedere alla batteria secondaria. I fusibili e il connettore diagnostico OBD si trovano sotto il bagagliaio.



## Vano portaoggetti

### AVVERTENZA

- **Per motivi di sicurezza, quando si parcheggia il veicolo, non dimenticare di lasciare nulla all'interno, poiché non è dotato di serratura.**

Sul lato superiore sinistro del controsedile si trova un vano portaoggetti per il trasporto di piccoli oggetti (telefono cellulare, contanti per il pagamento dei pedaggi, ecc.). Il coperchio di accesso si apre con un semplice tocco sulla superficie graffiata del bordo superiore e lascia l'apertura di ingresso completamente aperta, consentendo di trasportare oggetti che possono sporgere (ad esempio, bottiglie d'acqua).



## Gancio per borsa/zaino

In alto al centro dello scudo posteriore si trova un pratico gancio per appendere borse, borsette o zaini.



Per utilizzarlo, basta estrarlo e inserire il manico di ciò che si vuole appendere.



### AVVERTENZA

- Evitare di appendere oggetti di peso superiore a 1,5 kg.

## Connettore USB

Sul lato sinistro della base del display TFT del quadro strumenti, si trova una copertura gialla che copre e protegge il connettore USB per il collegamento di un telefono cellulare (per la ricarica in movimento o l'utilizzo come navigatore GPS ausiliario) o di qualsiasi dispositivo USB.



Il suo circuito interno è dotato di protezione contro i cortocircuiti e le sovratensioni. Dopo aver utilizzato questo connettore, non dimenticare di coprirlo nuovamente con il tappo.



## Tasto keyless

### AVVERTENZA

- Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Il veicolo viene consegnato con due set di chiavi. (1 chiave keyless)

La chiave keyless incorpora un'esclusiva lama lavorata che agisce sul pomello di accensione per accedere al vano di ricarica sotto il sedile quando la carica della batteria è completamente esaurita. La lama meccanica è la stessa in entrambe le chiavi.



### Accesso alla lama meccanica

Ruotare la chiave keyless per scoprirne la faccia posteriore e premere il pulsante per staccare la chiave dal suo supporto, rivelando la lama della chiave meccanica.



### Copia di sicurezza della chiave keyless

Ordinare una nuova chiave keyless presso un punto vendita NERVA, citando il numero di serie riportato sul retro della chiave.



### Pulsanti della chiave keyless

**[1] Pulsante di attivazione (portata 10 metri):** Premere questo pulsante per attivare il veicolo e selezionare il funzionamento desiderato dalla manopola di contatto.

**[2] Pulsante di localizzazione (portata 15 metri):** Premere questo pulsante per individuare il veicolo in un parcheggio. Quando viene premuto, il veicolo emette una sequenza di lampeggi sugli indicatori di direzione.

**[3] Pulsante di disattivazione (portata 10 metri):** Premere questo pulsante per attivare il veicolo e selezionare il funzionamento desiderato dalla manopola di contatto.



### Utilizzo della chiave meccanica

In caso di esaurimento della pila del pulsante della chiave keyless, è possibile accedere al sedile o al portellone della presa di ricarica con la seguente procedura manuale:

1. Abbassare il coperchio al centro della manopola di contatto.

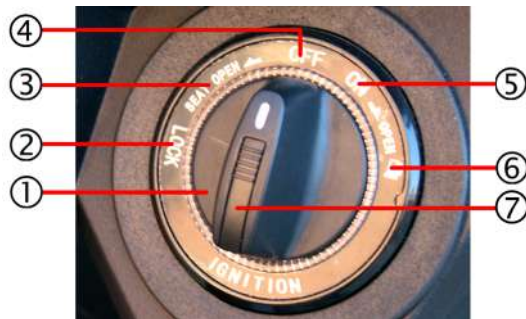


2. Inserire la chiave meccanica nel foro lasciato dal coperchio.



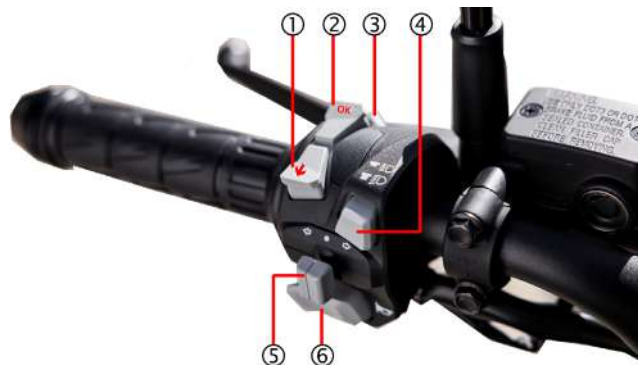
3. Azionare la manopola di contatto dall'impugnatura della chiave inserita.

## Manopola di contatto



| REF. | PULSANTE                              | FUNCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>ATTIVAZIONE</b>                    | Funzione: spingere la manopola verso l'interno quando la chiave keyless è vicina al veicolo per attivarla e selezionare l'operazione desiderata. Questa operazione può essere effettuata anche premendo il pulsante di attivazione [1] presente sulla chiave keyless.                              |
| 2    | <b>Posizione LOCK</b>                 | Per prima cosa ruotare il manubrio completamente a sinistra, quindi premere la manopola e ruotarla in senso antiorario fino a questa posizione. Il manubrio sarà bloccato per evitare il furto del veicolo.                                                                                        |
| 3    | <b>Posizione SEAT</b>                 | Ruotare la manopola di contatto in senso antiorario in questa posizione senza premere. Il blocco del sedile deve essere sbloccato e il sedile può essere aperto per accedere all'interno del sedile.                                                                                               |
| 4    | <b>Posizione OFF</b>                  | In questa posizione il veicolo deve essere disattivato lasciando tutti i circuiti elettrici spenti.                                                                                                                                                                                                |
| 5    | <b>Posizione ON</b>                   | Ruotando la manopola di contatto in senso orario in questa posizione, il veicolo si attiva e tutti i suoi circuiti sono pronti per il funzionamento.                                                                                                                                               |
| 6    | <b>Posizione CHARGE</b>               | Dalla posizione ON, ruotare la manopola di accensione in senso orario fino a questa posizione per aprire lo sportello che dà accesso al connettore della presa di ricarica di tipo 2.                                                                                                              |
| 7    | <b>Coperchio per chiave meccanica</b> | Facendo scorrere verso il basso il coperchio al centro della manopola di contatto, è possibile inserire la chiave meccanica fornita con la chiave keyless per azionare il pomello di accensione in caso di esaurimento della batteria del veicolo o della batteria a bottone della chiave keyless. |

## Quadro elettrico di sinistra



| REF. | PULSANTE                                      | FUNCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>Pulsante “↓” (GIÙ)</b>                     | Premere questo pulsante per spostare il cursore verso il basso. Una volta posizionato il cursore sull’opzione più bassa dello schermo, se si preme nuovamente “↓”, il cursore si posizionerà sull’opzione più alta dello schermo.                                                                                                                                                            |
| 2    | <b>Pulsante “OK”</b>                          | Confermare l’opzione contrassegnata dal cursore “↓” premendo il pulsante “OK”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3    | <b>Pulsante lampeggio fari</b>                | Quando si guida con gli anabbaglianti o i fari anabbaglianti, premendo questo pulsante si attivano gli abbaglianti o anabbaglianti per dare un’indicazione di pericolo al veicolo che precede o che si avvicina in direzione opposta.                                                                                                                                                        |
| 4    | <b>Interruttore abbaglianti/anabbaglianti</b> | Premendo una volta questo interruttore, l’illuminazione passa dagli abbaglianti agli anabbaglianti o viceversa. Se si scelgono gli abbaglianti, sul display del cruscotto si accende la spia blu corrispondente.                                                                                                                                                                             |
| 5    | <b>Interruttore di indicatori</b>             | Spostando questo interruttore a sinistra, gli indicatori di direzione di sinistra e la spia di sinistra sul pannello strumenti lampeggiano. Spostando questo interruttore verso destra, gli indicatori di direzione destro e la spia destra sul pannello strumenti lampeggiano. Spostando l’interruttore degli indicatori di direzione al centro si disattivano gli indicatori di direzione. |
| 6    | <b>Pulsante del clacson</b>                   | Spostando questo comando verso sinistra, il clacson suonerà.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## Manopola dell'interruttore destro



| REF. | PULSANTE                                            | FUNCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>Lampeggiatori di emergenza</b>                   | Premendo una volta questo interruttore, tutti e quattro gli indicatori di direzione del veicolo lampeggiano contemporaneamente, così come le due spie sul cruscotto, segnalando una situazione di pericolo o di emergenza al resto del traffico. Premendo nuovamente questo interruttore si disattivano i lampeggiatori di emergenza.                                                                                                                     |
| 2    | <b>Pulsante "P" (PARKING)</b>                       | Premendo questo interruttore in alto si disattiva la modalità PARKING se il veicolo è appena stato attivato o se il cavalletto laterale è represso. Premendo nuovamente questo pulsante si riattiva la modalità PARKING. La modalità PARKING si attiva anche estendendo il cavalletto laterale. La spia "P" si accende sul display.                                                                                                                       |
| 3    | <b>Pulsante "M" (MODE) per la modalità di guida</b> | Premendo ripetutamente questo pulsante si passa ciclicamente alla modalità di guida: ECO → NORMAL → SPORT → ECO → ... Perché la selezione della modalità di guida sia operativa, il veicolo deve essere attivato in modalità "D" (modalità "PARKING" disattivata).                                                                                                                                                                                        |
| 4    | <b>Pulsante di retromarcia "R" (REVERSE)</b>        | Una volta disattivata la modalità PARKING e a veicolo fermo, è possibile effettuare la retromarcia a bassa velocità finché si tiene premuto questo pulsante (parte inferiore dell'interruttore). La spia "R" si accende sul display. Tramite questo pulsante, il veicolo passa alla modalità di guida "retromarcia". Finché la spia "R" è accesa sul display, è possibile cambiare la velocità della retromarcia utilizzando il pedale dell'acceleratore. |

## Poggiapiedi passeggero

NERVA Lift è dotato di poggiapiedi pieghevoli con pedana antisdrucciolo su cui il passeggero può appoggiare i piedi. Per utilizzarli, aprire ogni pedana estraendo l'estremità superiore. Ritirate i poggiapiedi quando non li utilizzate per evitare che si impiglino contro gli oggetti, guadagnando allo stesso tempo qualche centimetro di larghezza in meno.



Poggiapiedi retratto



Poggiapiedi esteso

## Illuminazione

Tutta l'illuminazione del veicolo è basata sulla tecnologia LED. L'illuminazione a LED offre un'elevata visibilità, aiuta a farsi notare e a distinguersi dal traffico, ha un consumo energetico minimo e una lunga durata rispetto alle tradizionali lampadine a incandescenza. Nell'improbabile caso in cui un componente smetta di funzionare, deve essere sostituito con uno nuovo.

### Faro

Si tratta di un gruppo ottico doppio, ciascuno dei quali è dotato di due farette LED per i fasci corti e lunghi. In posizione abbagliante, gli anabbaglianti vengono illuminati contemporaneamente, offrendo un campo visivo più ampio. I tre segmenti LED verticali su ciascun lato fungono da luce di posizione.



### Indicatori

Gli indicatori di direzione a LED sono posizionati su entrambi gli angoli superiori del passaruota anteriore. Gli indicatori di direzione posteriori sono integrati nel fanale posteriore.



### Fanale posteriore/Freno

La luce di posizione del fanale posteriore è formata da una fila di LED che aumenta la luminosità quando si aziona uno dei freni (luce dei freni). Anche gli indicatori di direzione sono formati da una fila di LED posizionati verticalmente sotto le estremità della luce posteriore.



## Utilizzo

### Regolazione degli specchietti retrovisori

Per la vostra sicurezza, è essenziale che entrambi gli specchietti retrovisori siano regolati correttamente e che la superficie riflettente dello specchio sia perfettamente pulita e integra. Se lo specchio è rotto, sostituirlo con uno nuovo.



Allentare il controdado alla base del montante degli specchietti con una chiave aperta da 14 mm e orientare il montante con il manubrio dritto in modo che sia perpendicolare all'asse longitudinale del veicolo (non parallelo al manubrio) per ottenere il punto più lontano dagli specchietti. Una volta allineato il montante dello specchio, serrare il controdado con la chiave aperta da 14 mm per evitare che si muova. Effettuare la stessa regolazione per l'altro specchietto retrovisore.



Orientare lo specchio in modo che la linea dell'orizzonte [1] sia al centro della superficie e che una parte del braccio dell'utente [2] appaia nell'angolo interno dello specchio e serva da riferimento per individuare oggetti o veicoli alle spalle dell'utente. Fare lo stesso con l'altro specchietto retrovisore.

## Vano di carico

### AVVERTENZA

- Non riporre oggetti di valore nel vano di carico.
- Assicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato dopo averlo premuto.
- Il vano di carico non è ermetico. L'acqua può fuoriuscire dalla pioggia o dal lavaggio. Evitare di lasciare oggetti che possono essere danneggiati.
- Non lasciare mai la chiave keyless nel vano di carico. Se il vano è chiuso con la chiave all'interno, è necessaria la chiave di riserva per riaprirlo.
- Capacità di carico massima: 10 kg.



Sotto la sella è presente un vano di carico per trasportare piccoli oggetti e il caricabatterie.

### Apertura del vano di carico sotto il sedile

1. Attivare il veicolo con la chiave keyless.
2. Ruotare la manopola di contatto in posizione SEAT OPEN [1].
3. Aprire il sedile tirando lo schienale verso l'alto.



### Chiusura del vano di carico

1. Abbassare il sedile e premere sullo schienale del sedile fino a quando la chiusura si blocca.
2. Verificare che il sedile sia bloccato correttamente.

## Carica della batteria

### AVVERTENZA

- Se la batteria non è carica al 100% dopo 24 ore di ricarica, contattare il servizio di assistenza tecnica di NERVA.
- Evitare temperature ambientali estreme per la batteria: superiori a 35 °C o inferiori a -15 °C.
- Evitare di esporre la batteria a liquidi corrosivi.



La carica della batteria del veicolo si realizza tramite il collegamento Tipo 2 localizzato nella parte inferiore del controsedile.

Esistono due modi per ricaricare il veicolo: utilizzando il caricabatterie fornito con il veicolo o utilizzando un punto di ricarica pubblico.

Per la ricarica, attenersi alla seguente procedura:

**Apertura del coperchio della presa di ricarica**

1. Per accedere al collegamento di Tipo 2, attivare il veicolo premendo la manopola di accensione con la chiave keyless nelle vicinanze e ruotare completamente la manopola in senso orario. Il coperchio di accesso si apre, rivelando la spina che copre il connettore di Tipo 2.
2. Per aprire la spina, ruotarla di un quarto di giro in senso antiorario e rimuoverla, esponendo il connettore di Tipo 2.
3. Per chiudere il connettore sul raccordo di Tipo 2, posizionare il connettore sul raccordo, ruotarlo per trovare il punto di innesto e ruotarlo in senso orario.



È inoltre possibile utilizzare una colonnina di ricarica pubblica per ricaricare il veicolo, collegando l'attacco di Tipo 2 direttamente alla presa di ricarica del veicolo.

**Collegamento del caricabatterie**

1. Collegare l'ingresso di alimentazione del caricabatterie fornito con il veicolo a una presa di corrente domestica con messa a terra.



2. Prima di collegare il caricabatterie al connettore di tipo 2, è necessario selezionare la corrente di carica. Per impostazione predefinita, il caricabatterie funziona in modalità di ricarica ultraveloce ed eroga una corrente di carica di 16A equivalente a un consumo di 3,6 kW. Verificare se il sistema automatico accetta quella corrente o quella potenza, oppure se la potenza massima contrattuale è superiore a 3,6 kW.



3. In caso contrario, è necessario selezionare un altro valore di corrente massima premendo il pulsante mostrato in figura. Il display del caricabatterie visualizza ciclicamente i seguenti valori di potenza:



Carica lenta: corrisponde a una corrente massima di 8 ampere e a un consumo di energia di 1,8 kW.



Carica media: corrisponde a una corrente massima di 10 ampere e a un consumo di 2,25 kW.



Carica rapida: corrisponde a una corrente massima di 13 ampere e a un consumo di 2,925 kW.



Ricarica ultraveloce: corrisponde a una corrente massima di 16 ampere e a un consumo di 3,6 kW.

4. Una volta selezionata la corrente di carica massima, collegare il connettore di tipo 2 del carica-batterie alla connessione di tipo 2 del veicolo.



5. Con la manopola di contatto su OFF, il display TFT del quadro strumenti si illumina mostrando la percentuale di carica della batteria e l'indicatore di ricarica "  " in rosso nella parte superiore sinistra del display TFT.

Per caricare la batteria del veicolo è possibile utilizzare anche una colonnina di ricarica pubblica con connessione di Tipo 2.



#### Ricarica completata

1. Al termine della carica, scollegare il cavo di alimentazione di rete e quindi il collegamento di Tipo 2.
2. Coprire l'estremità del cavo di ricarica alla presa di ricarica con il tappo di gomma.
3. Chiudere la spina della presa di ricarica inserendola nella presa di ricarica di Tipo 2 e ruotandola in senso orario.
4. Chiudere il coperchio premendolo delicatamente.
5. Il veicolo è ora pronto per l'uso.

## Stati del caricabatterie

| STATO                                               | MESSAGGIO LED      |                       |                                 |                                 |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                                                     | POWER ●            | CHARGE ●              | GUASTO 1 ●                      | GUASTO 2 ●                      |
| <b>Modalità iniziale</b>                            | Lampeggiamento 1 s | Lampeggiamento 1 s 1s | Lampeggiamento 1 s              | Lampeggiamento 1 s              |
| <b>All'accensione</b>                               | Accensione fissa   | Spegnimento           | Spegnimento                     | Spegnimento                     |
| <b>Modalità di ricarica</b>                         | Accensione fissa   | Lampeggiante          | Spegnimento                     | Spegnimento                     |
| <b>Carica completa</b>                              | Accensione fissa   | Accensione fissa      | Spegnimento                     | Spegnimento                     |
| <b>Mancanza di alimentazione nell'auto-diagnosi</b> | Accensione fissa   | Spegnimento           | Accensione fissa                | Accensione fissa                |
| <b>Eccezione di comunicazione</b>                   | Accensione fissa   | Spegnimento           | Spegnimento                     | Accensione fissa                |
| <b>Sovratensione o sottotensione</b>                | Accensione fissa   | Spegnimento           | Accensione fissa                | Spegnimento                     |
| <b>Senza messa a terra</b>                          | Accensione fissa   | Spegnimento           | Spegnimento                     | Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF) |
| <b>Sovracorrente</b>                                | Accensione fissa   | Spegnimento           | Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF) | Spegnimento                     |
| <b>Perdita di corrente</b>                          | Accensione fissa   | Spegnimento           | Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF) | Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF) |
| <b>Protezione dal surriscaldamento</b>              | Accensione fissa   | Accensione fissa      | Accensione fissa                | Accensione fissa                |

## Cavalletto laterale

### AVVERTENZA

- Assicurarsi che lo scooter sia sempre su un terreno solido e in piano. Il cavalletto laterale non deve essere usato su terreni in pendenza, perché potrebbe cedere e far cadere lo scooter a terra.
- Affinché lo scooter esca dalla modalità PARKING, il cavalletto laterale deve essere ripiegato, poiché contiene un sistema di sicurezza che impedisce la guida dello scooter con il cavalletto laterale ripiegato.

Lo scooter è dotato di un cavalletto laterale accessibile dal lato sinistro del veicolo. Il cavalletto laterale è dotato di un interruttore di sicurezza che disattiva l'alimentazione del motore elettrico quando il cavalletto laterale è esteso.

Se il cavalletto è esteso, lo scooter passa in modalità PARKING (il motore non funziona in questa modalità).

1. Assicurarsi che lo scooter sia fissato saldamente prima di ripiegare il cavalletto laterale.
2. Una volta ripiegato il cavalletto laterale, inclinare lentamente lo scooter verso sinistra fino a quando non è completamente appoggiato sul cavalletto laterale.

Se la superficie di appoggio è in pendenza, morbida o irregolare, se c'è vento o se si parcheggia

per un lungo periodo di tempo, si deve usare solo il cavalletto centrale.



## Cavalletto centrale

Lo scooter è dotato di cavalletto centrale. Quando si appoggia su di esso, lo scooter si solleva nella parte posteriore fino a quando la ruota posteriore è in aria. Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. Spegner lo scooter ruotando la manopola di contatto in posizione OFF.
2. Scendere dallo scooter dal lato sinistro, tenendo saldamente il manubrio.
3. Tenere la maniglia sinistra del manubrio con la mano sinistra e la maniglia laterale sinistra con la mano destra e spingere verso il basso la leva del cavalletto centrale con il piede destro finché entrambi i punti di appoggio del cavalletto non toccano terra.
4. Appoggiare il peso del corpo sulla leva del cavalletto centrale e tirare verso l'alto e all'indietro l'impugnatura sinistra.
5. Verificare che lo scooter sia ben sostenuto.



# Indicazioni di guida

## Avvio

### ATTENZIONE

- Non spegnere lo scooter durante l'attivazione. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettrici del veicolo.
- Non avviare lo scooter subito dopo averlo spento. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettronici. Lasciare trascorrere almeno 2-5 secondi prima di riattivarlo.

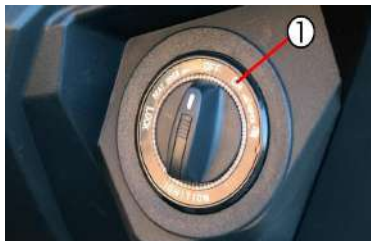
### AVVERTENZA

- Tenere premuta la leva del freno posteriore per evitare che la moto si muova. Evitare di accelerare quando lo scooter è fermo se non si intende guidare. Potreste perdere il controllo e causare un incidente.

### NOTE

- Lo scooter è dotato di un interruttore di sicurezza sul cavalletto laterale. Se il cavalletto è ripiegato, lo scooter non esce dalla modalità PARKING. Una volta ritirato il cavalletto laterale, premere il pulsante PARKING [2] sulla manopola di comando destra per partire.

1. Abbassare il veicolo dal cavalletto centrale o ritrarre il cavalletto laterale.
2. Attivare lo scooter e ruotare la manopola dell'interruttore di accensione [1] in posizione ON.



3. Attendere che il display si accenda completamente.
4. Premere il pulsante "P" del PARKING [2] sul quadro di destra.



5. Scegliere la modalità di guida che si desidera utilizzare.
6. Girare delicatamente l'acceleratore per far muovere la moto.

## Modalità di guida

### AVVERTENZA

- Se lo scooter viene guidato ad alta velocità e si passa a una modalità inferiore, lo scooter rallenta progressivamente fino alla velocità massima della nuova modalità di guida e l'acceleratore non risponde più agli aumenti di velocità.
- Non guidare in modalità ECO su autostrade o strade a doppia corsia. Non solo la velocità massima in questa modalità è inferiore alla velocità minima obbligatoria su queste strade, ma può anche provocare e/o causare un grave incidente.
- PAI di sotto del 25% della batteria, l'uso della modalità di guida SPORT è disabilitato. Se si guida in modalità SPORT quando si raggiunge questo stato di carica, la moto passa automaticamente dalla modalità SPORT alla modalità NORMAL.

### NOTE

- Tenga en cuenta que el uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía de la moto, debido a un mayor consumo de energía. El prolongado uso del modo SPORT puede aumentar la temperatura de los componentes eléctricos del vehículo, provocando la bajada de rendimiento del motor.

Il veicolo dispone di tre modalità di guida, selezionabili dal pulsante "M" sul quadro comandi destro, per offrire all'utente esperienze di guida diverse. Per selezionare la modalità di guida, il cavalletto laterale deve essere represso e la modalità "PARKING" disattivata. La selezione della modalità avviene con brevi tocchi del pulsante "M", che visualizza la modalità selezionata sul display. Le tre modalità sono presentate ciclicamente.

› **ECO:** Permette una guida più rilassata, ideale per la guida in città. La velocità e l'accelerazione sono limitate, consentendo una maggiore autonomia del veicolo.

› **NORMAL:** Questa modalità di guida assomiglia al comportamento di uno scooter da 125 cc. Consente una guida fluida senza brusche erogazioni di potenza. Allo stesso tempo, è possibile guidare a velocità più elevate rispetto alla modalità ECO.

› **SPORT:** Consente di aumentare la potenza e la velocità, accedendo a tutta la potenza che lo scooter può offrire.

Si noti che l'uso frequente della modalità SPORT riduce l'autonomia della bicicletta, a causa del maggiore consumo di energia. L'uso prolungato della modalità SPORT può aumentare la temperatura dei componenti elettrici del veicolo, con conseguente riduzione delle prestazioni del motore. Le velocità massime e gli intervalli approssimativi per ciascuna modalità di guida sono indicati di seguito:

| MODO   | VELOCITÀ MASSIMA<br>KM/H | AUTONOMIA<br>APPROSSIMATIVA* |
|--------|--------------------------|------------------------------|
| ECO    | 50km/h                   | 130km                        |
| NORMAL | 85km/h                   | 90km                         |
| SPORT  | 100km/h                  | 70km                         |

## Guida economica



Si consiglia di accelerare dolcemente per non consumare troppa energia e non perdere il controllo dello scooter.

I seguenti casi sono sfavorevoli al consumo della batteria:

- › Traffico cittadino con molte fermate e semafori.
- › Viaggi con continue partenze e fermate.
- › Guida nel traffico lento e intenso.

Il consumo della batteria è influenzato anche dalle cattive condizioni della strada o dalle forti pendenze.

Anche il peso trasportato è un fattore importante per il consumo di elettricità. Il carico massimo, tenendo conto del peso del conducente e di eventuali passeggeri e bagagli, è di **190 kg**. La guida in condizioni di sovraccarico non è consentita in

nessun caso.

Se è necessario spingere o manovrare il veicolo, premere prima il pulsante PARKING per disattivare l'acceleratore. In questo modo si evitano operazioni accidentali e incidenti.

## Frenata con ABS

### ATTENZIONE

- Quando uno o entrambi i canali dell'ABS sono attivati, il pilota può avvertire impulsi o pulsazioni sulle leve. Questo è normale e si deve continuare a frenare.

### AVVERTENZA

L'ABS riduce lo spazio di frenata rispetto a un sistema di frenata convenzionale, soprattutto su superfici stradali a bassa aderenza (ad esempio, in caso di pioggia). Tuttavia, presenta alcune limitazioni di cui è bene essere consapevoli.

- Quando si guida su terreni sciolti, ghiaia o superfici irregolari, lo spazio di frenata si allunga.
- La frenata in curva può far oscillare il veicolo verso l'esterno o farlo sbandare. Si raccomanda sempre di frenare prima di entrare in curva.
- A velocità inferiori a 10 km/h, l'ABS non è operativo e funziona in modo convenzionale.
- Non utilizzare in nessun caso pneumatici di dimensioni diverse da quelle approvate da NERVA. I sensori fonici delle ruote del NERVA Lift misurano la velocità di rotazione delle ruote. Se le dimensioni degli pneumatici cambiano, i sensori di velocità non sono più calibrati e ciò influisce sul funzionamento dell'ABS.

Lo scooter è dotato di sistema antibloccaggio ABS a doppio canale su entrambi i freni. Questo sistema di sicurezza controlla i freni anteriori e posteriori in modo indipendente, impedendo che si blocchino e prevenendo così gli incidenti.

Quando lo scooter è attivato, la spia dell'ABS rimane accesa e si spegne solo quando lo scooter viene avviato. Se la spia ABS rimane accesa o si accende durante la guida, significa che è stata rilevata un'anomalia nel sistema ABS. Tuttavia, se si verifica questa anomalia, il sistema frenante deve continuare a funzionare nel modo convenzionale non combinato CBS e non antibloccaggio. Contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA per risolvere il problema.

#### Freno anteriore - leva destra



#### Freno posteriore - leva sinistra

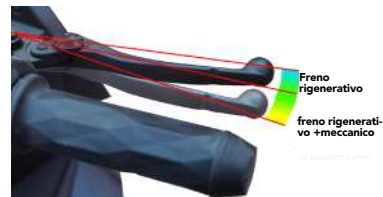


### Frenata rigenerativa

Oltre ai freni a disco meccanici, il veicolo è dotato di un freno rigenerativo. Quando la trazione fornita dal motore non viene più utilizzata, il suo uso come freno motore può essere invertito, producendo elettricità nella sua ritenzione che viene utilizzata per ricaricare parzialmente le batterie. Questa frenata rigenerativa viene attivata elettronicamente quando si rilascia l'acceleratore e, in misura maggiore, quando si aziona una delle leve dei freni e in funzione della corsa della leva del freno.

Il freno rigenerativo ha una propria corsa sulla leva del freno. Durante questa corsa è attiva solo la rigenerazione del freno motore. Se la leva continua ad essere azionata, entra in azione il freno meccanico. In quel momento, entrambi i tipi di freni agiscono contemporaneamente.

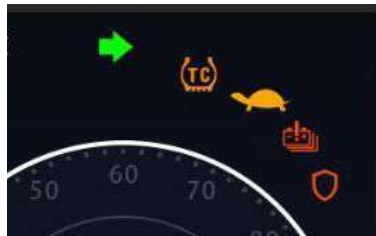
L'uso della frenata rigenerativa favorisce la frenata utilizzando meno pastiglie dei freni meccanici e contribuisce a mantenere la carica della batteria.



## Controllo della trazione TCS

Questo scooter è dotato di un sistema di sicurezza che impedisce alla ruota posteriore di scivolare su superfici scivolose (ad esempio pioggia, neve o ghiaccio): il sistema TC (Traction Control). Se il sistema TC rileva che la ruota posteriore sta girando più velocemente di quella anteriore, questo è un segnale che la ruota posteriore sta slittando sulla strada e spegne automaticamente l'alimentazione del motore e passa alla frenata rigenerativa in modo che la tenuta del motore impedisca un ulteriore slittamento della ruota.

La spia **[TC]** si accende brevemente durante il periodo di accensione della moto. Durante l'uso, la spia lampeggia se il sistema è attivato. Se rimane acceso, si è verificata un'anomalia nel sistema. In questo caso, contattare un centro di assistenza NERVA per risolvere il problema.



## Arresto del motore

Per spegnere il motore, ruotare la manopola di contatto in posizione OFF.

Si raccomanda di bloccare lo sterzo quando il veicolo è parcheggiato ruotando il manubrio completamente a sinistra, premendo il pomello di accensione e ruotandolo contemporaneamente in posizione LOCK. Se si lascia il tempo per questa seconda operazione e non si riesce a spostare la manopola su LOCK, è necessario riattivare lo scooter con la chiave keyless.



## Instruzioni per la manutenzione

### Livello del liquido dei freni



Con lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie piana, ruotare il manubrio fino a quando la pompa del freno, il cui livello deve essere controllato, è orizzontale. Attraverso la spia del serbatoio della pompa, verificare che il livello del liquido dei freni sia superiore al segno "LOWER".

Se il livello del liquido dei freni è inferiore al segno "LOWER", controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Se le pastiglie dei freni non sono usurate, controllare che non vi siano perdite di liquido dei freni sul coperchio della pompa, sui tubi dei freni e sui leveraggi dei freni o "banjo".

Il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 15.000 km o ogni 2 anni (a seconda di quale situa-

zione si verifichi per prima). La modifica richiede lo spurgo dell'aria dal sistema idraulico. Per la propria sicurezza, affidare questa operazione e la riparazione delle perdite di liquido dei freni a un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Liquido freni consigliato: DOT-4

### Pastiglie dei freni



Controllare l'usura delle pastiglie dei freni osservando lo spessore del rivestimento della pastiglia all'estremità della pinza a contatto con il disco. Verificare che lo spessore del materiale di attrito di ciascun cuscinetto sia superiore a 2 mm. Se l'usura è evidente, non premere sullo spessore per non danneggiare la superficie del disco e sostituire entrambe le pastiglie contemporaneamente. Per la propria sicurezza, affidare questa operazione a un servizio di assistenza tecnica NERVA.

### Pulizia dello scooter

#### ATTENZIONE

- Non utilizzare vapore o getti ad alta pressione per lavare lo scooter. Tali sistemi possono danneggiare o appannare i fari, il pannello strumenti, l'impianto frenante e l'impianto elettrico. L'uso di idropulitrici, indipendentemente dall'intensità della pressione, invalida immediatamente la garanzia del veicolo.
- Non utilizzare mai il lucidante per vernici sulle parti in plastica.
- Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente la carrozzeria e applicare un agente anticorrosione.
- Utilizzare prodotti per la pulizia delicati ed ecologici. Non utilizzare mai detergenti aggressivi.
- Utilizzare un panno morbido e pulito per asciugare lo scooter.

#### AVVERTENZA

- La plastica e la tappezzeria possono essere danneggiate se si utilizzano detergenti corrosivi e penetranti.

Per pulire lo scooter, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita. Successivamente, asciugare con un panno.

Dopo la pulizia, eseguire sempre una prova dei freni prima di rimettersi in marcia.

Per evitare danni alla carrozzeria o graffi, non rimuovere la polvere o lo sporco con un panno asciutto.

Per precauzione, soprattutto in inverno (a causa del sale che viene aggiunto all'asfalto per evitarne il congelamento), si consiglia di curare le parti più esposte alla corrosione con un prodotto commerciale dedicato a questo scopo.

### Stoccaggio a lungo termine dello scooter

Per un corretto immagazzinamento a lungo termine dello scooter, si raccomanda di seguire i seguenti passaggi:

1. Pulire lo scooter prima di riporlo.
2. Conservare lo scooter in un ambiente asciutto.
3. Sollevare lo scooter sul cavalletto centrale, bloccando la forcella con dei legni in modo che entrambi gli pneumatici non poggino a terra e si deformino in modo permanente.
4. Coprire il veicolo con una copertura protettiva.
5. Per proteggere le batterie, mantenere un ambiente con una temperatura inferiore a 35 °C e un'umidità inferiore al 75%.
6. Se il veicolo deve essere conservato per un lungo periodo di tempo, la batteria deve essere mantenuta a una carica compresa tra il 30% e il 60% di SOC.
7. Si consiglia di non superare il semestre di conservazione. Dopo un periodo di stoccaggio e senza utilizzo della batteria, è necessario effe-

tuare un'ispezione per verificare le condizioni della batteria.

8. Nel caso in cui il periodo di stoccaggio superi il semestre, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

### Messa in funzione

Per ripristinare il veicolo dopo un lungo periodo di stoccaggio, attenersi alla seguente procedura:

1. Pulire lo scooter.
2. Controllare la pressione degli pneumatici.
3. Controllare le condizioni dei freni.
4. Eseguire le attività come indicato nel piano di manutenzione.

### Manutenzione di pneumatici e ruote

Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di posizionarlo sul cavalletto centrale. In questo modo, il peso del veicolo non poggia sulle ruote.

È consigliabile spruzzare gli pneumatici con un trattamento a base di gomma siliconica per evitare che si induriscano. A tal fine, gli pneumatici devono prima essere puliti a fondo.

Non conservare la moto o gli pneumatici in ambienti caldi per periodi prolungati.

## Modifiche tecniche, accessori e ricambi

### ATTENZIONE

- Si consiglia di utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali.
- La sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità degli accessori e dei ricambi originali sono state testate specificamente per questo veicolo.
- Per gli accessori certificati e i ricambi originali, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato. L'elenco dei punti vendita e dei servizi di assistenza tecnica NERVA è disponibile sul sito [www.NERVA.eco](http://www.NERVA.eco).

Le modifiche tecniche non autorizzate possono comportare l'annullamento dell'omologazione CE.

NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali modifiche apportate al veicolo, né di accessori che non siano stati testati e distribuiti dalla rete di assistenza autorizzata dell'azienda.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non approvati da NERVA ECO SL possono comportare la perdita della garanzia del veicolo.

## Stato degli pneumatici

### AVVERTENZA

- Tutti gli pneumatici sono senza camera d'aria (TUBELESS).
- Lo scooter è equipaggiato di serie con i seguenti pneumatici:
  - Anteriore: 110/70-14 MC 50 P
  - Posteriore: 140/70-14 MC 62 P o 68 S
- Utilizzare solo pneumatici con dimensioni omologate o equivalenti e con il marchio di omologazione europea. L'uso di pneumatici o cerchi non omologati aumenta il rischio di incidenti.
- **NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali danni agli pneumatici e ai cerchioni che possono verificarsi a causa di una cattiva manutenzione o in seguito alla manipolazione degli stessi da parte di un servizio tecnico.**

Le condizioni degli pneumatici devono essere controllate regolarmente. Uno pneumatico usurato ha un'aderenza peggiore e può causare incidenti.

Non guidare senza i tappi delle valvole. Questi devono essere saldamente serrati per evitare che la ruota perda pressione.

Controllare le condizioni degli pneumatici:

- › Misurare la profondità del disegno (profondità minima: 2 mm, equivalente all'anello esterno di una moneta da 1 euro)
- › Controllare il segno di usura



### Pressione degli pneumatici

Regolare la pressione degli pneumatici in base al peso del carico. Non superare mai il peso massimo consentito per ogni pneumatico.

Una pressione errata ha un effetto diretto sulla sicurezza e sulle prestazioni del veicolo. Ciò influisce anche sulla durata delle ruote.



Misurare sempre la pressione degli pneumatici a freddo (senza aver percorso troppi chilometri fino al punto di misurazione).

| PNEUMATICI        | SOLO                                  | CON PASSEGGERO                        |
|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Anteriore</b>  | 250 kPa<br>2,50 bares(atm.)<br>36 PSI | 250 kPa<br>2,50 bares(atm.)<br>36 PSI |
| <b>Posteriore</b> | 250 kPa<br>2,50 bares(atm.)<br>36 PSI | 250 kPa<br>2,50 bares(atm.)<br>36 PSI |

## Batterie

### ATTENZIONE

- **A causa dell'alta tensione tra i terminali, non toccare in nessun caso i terminali elettrici.**

Non accedere in nessun caso alle batterie. La manomissione delle batterie da parte di personale non autorizzato da NERVA ECO SL comporterà la sospensione della garanzia.

Per il corretto funzionamento e la manutenzione delle batterie si raccomanda di:

1. Caricare le batterie con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL.
2. Non esporre la batteria al fuoco o al calore. Tenere lontano da punti caldi come il calore o il fuoco. Non tenere il veicolo in un luogo ad alta temperatura.
3. Prestare attenzione alla polarità dei terminali. Non collegare la batteria con polarità inversa a un caricabatterie o a un dispositivo.
4. Non colpire le batterie con martelli, chiodi o altri strumenti simili che potrebbero danneggiarne l'integrità meccanica.
5. Non immergere la batteria in acqua. Non conservare in ambienti umidi.
6. Evitare la luce diretta del sole, le alte temperature e l'elevata umidità. Conservare le batterie in un ambiente con una temperatura inferiore a 35 °C e superiore a -15 °C e un'umidità inferiore al 75%.
7. Se il veicolo deve essere conservato per un lun-

go periodo di tempo, la batteria deve essere conservata con una carica compresa tra il 30% e il 60% SOC. Si consiglia di non superare il semestre di conservazione.

8. In caso di stoccaggio oltre il semestre, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

Dopo un periodo di stoccaggio e senza utilizzo della batteria, è necessario effettuare un'ispezione per verificare le condizioni della batteria. Se la batteria perde, fuma o è danneggiata, interrompere immediatamente l'uso dell'unità.

Le batterie possono essere maneggiate solo da tecnici autorizzati NERVA ECO SL. La manomissione da parte di persone non autorizzate comporta la sospensione della garanzia.

## Piano di manutenzione

La prima ispezione del veicolo dopo la consegna è di estrema importanza per garantire il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo.

| QUELLO CHE VIENE PRIMA<br>DISTANZA PERCORSA (TEMPO)    | 500 KM/<br>2 MESI | 2.500 KM/<br>6 MESI | 5.000 KM/<br>12 MESI | 7.500 KM/<br>18 MESI | 10.000 KM/<br>24 MESI | 12.500 KM/<br>30 MESI | 15.000 KM/<br>36 MESI | 17.500 KM/<br>42 MESI | 20.000 KM/<br>48 MESI | DI SEGUITO                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Olio del cambio (80W90, 120 cc)</b>                 | C                 |                     |                      |                      | R                     |                       |                       |                       | C                     | Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)                                                                                   |
| <b>Tensione della cinghia</b>                          |                   |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)                                                                                   |
| <b>Dadi e bulloni</b>                                  | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Ogni 5.000 (o ogni anno)                                                                                      |
| <b>Sterzo e cuscinetti</b>                             | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)                                                                                   |
| <b>Sospensioni anteriori e posteriori</b>              | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)                                                                                   |
| <b>Impianto frenante: pastiglie e dischi dei freni</b> | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Ogni 5.000 (o ogni anno)                                                                                      |
| <b>Liquido dei freni</b>                               | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Effettuare la manutenzione ogni 5.000 km e cambiarla ogni 15.000 km (o ogni 2 anni) dall'ultima sostituzione. |

**C:** Cambio

**R:** Revisione. Sostituire, pulire e/o regolare se necessario.

## Caratteristiche Tecniche

|              |                                       |                                                                                                                                                |
|--------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore       | Potenza netta massima                 | 9,1 kW                                                                                                                                         |
|              | Potenza netta massima continua        | 6 kW                                                                                                                                           |
|              | Tipo                                  | Corrente alternata AC                                                                                                                          |
|              | Tensione di esercizio                 | 54 V AC                                                                                                                                        |
|              | Valore di coppia massimo              | 10,9 Nm                                                                                                                                        |
| Trasmissione | Tipo                                  | Trasmissione a cinghia/ingranaggio                                                                                                             |
|              | Rapporto finale                       | 6,409                                                                                                                                          |
|              | Olio della trasmissione               | W85-90, 120 ml                                                                                                                                 |
| Telaio       | Sospensione anteriore                 | Forcella telescopica                                                                                                                           |
|              | Sospensione posteriore                | Doppio ammortizzatore. Ammortizzazione idraulica, regolabile nel precarico                                                                     |
|              | Pneumatici anteriori                  | 110/70-14M/C 50 P                                                                                                                              |
|              | Pneumatici posteriori                 | 140/70-14M/C 68 S                                                                                                                              |
|              | Dimensione del cerchio anteriore      | 3,0 x 14                                                                                                                                       |
|              | Dimensione del cerchio posteriore     | 4,0 x 14                                                                                                                                       |
|              | Pressione degli pneumatici anteriore  | 2,5 atm                                                                                                                                        |
|              | Pressione degli pneumatici posteriore | 2,5 atm                                                                                                                                        |
|              | Freni anteriori                       | Modulatore ABS<br>- Disco: 240 mm di diametro<br>- Pinza: 2 pistoni paralleli di 27 mm di diametro<br>- Pompa del freno: a destra del manubrio |

## CARATTERISTICHE TECNICHE

|                        |                                             |                                                                                                                                                                                       |
|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telaio                 | Freno posteriore                            | Modulatore ABS<br>- Disco: 230 mm di diametro<br>- Pinza: 2 pistoni contrapposti di 32 mm di diametro.<br>- Pompa del freno: a destra del manubrio con pistone di 12,7 mm di diametro |
|                        | Batteria                                    | Principale: LiFePo4 76,8V (38,4V x2) 4,2 kWh<br>secondaria: 12V 6Ah                                                                                                                   |
| Equipamiento eléctrico | Fusibile di alimentazione della valvola ABS | 10A                                                                                                                                                                                   |
|                        | Uscita fusibile DC DC 12V                   | 20A                                                                                                                                                                                   |
|                        | Fusibile di alimentazione del motore ABS    | 15A                                                                                                                                                                                   |
|                        | Fusibile USB                                | 5A                                                                                                                                                                                    |
|                        | Faro                                        | Anabbaglianti: 12V 12W<br>Abbaglianti: 12V 19 W                                                                                                                                       |
|                        | Luce di posizione                           | LED 12V 1 W                                                                                                                                                                           |
|                        | Pannello strumenti                          | 7W                                                                                                                                                                                    |
|                        | Luce freno posteriore/posizione             | LED 12V 3 W / 0.4W                                                                                                                                                                    |
|                        | Luci lampeggianti anteriori/posteriori      | LED 2 x 12V 2 W / LED 2 x 12V 3 W                                                                                                                                                     |
|                        | Peso netto                                  | 170 kg                                                                                                                                                                                |
| Dimensioni e pesi      | Lunghezza                                   | 1990 mm                                                                                                                                                                               |
|                        | Larghezza                                   | 810 mm                                                                                                                                                                                |
|                        | altezza                                     | 1165 mm                                                                                                                                                                               |
|                        | Passo                                       | 1415 mm                                                                                                                                                                               |
|                        | Peso massimo consentito                     | 190 kg                                                                                                                                                                                |

## Garanzia del veicolo

Le condizioni di garanzia sono le seguenti:

In caso di guasto, NERVA ECO SL fornirà, attraverso il servizio tecnico autorizzato, un servizio di garanzia nell'ambito degli obblighi di legge:

1. Entro un periodo di 36 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo, NERVA ECO SL rimedierà, tramite un concessionario autorizzato, a qualsiasi difetto causato da guasti ai componenti e/o da difetti di fabbricazione, riparando o sostituendo la parte interessata in conformità alle norme di garanzia previste dalla legge. NERVA ECO SL può rifiutare la riparazione o la sostituzione richiesta se il guasto è stato causato da un uso negligente o improprio dell'unità. La riparazione o la sostituzione possono essere rifiutate anche se non è stato rispettato il programma di manutenzione.
2. L'installazione di componenti sostitutivi entro il periodo di garanzia non prolunga il periodo di garanzia iniziato con la consegna del veicolo.
3. La garanzia non copre l'usura causata dal normale utilizzo. Anche l'usura dovuta a un uso improprio non è coperta dalla garanzia. L'usura causata da influenze ambientali, come ruggine e corrosione, non è coperta dalla garanzia. Non sono coperti dalla garanzia nemmeno i difetti estetici che si verificano quando il veicolo lascia il concessionario dopo l'acquisto.
4. Le domande degli utenti saranno respinte in caso di:

- Manipolazione di qualsiasi tipo sullo scooter.
- Cambiamenti nella trasmissione.
- Installazione di accessori o parti di ricambio non approvati da NERVA ECO SL.

Anche le riparazioni effettuate in officine non autorizzate da NERVA ECO SL e il mancato rispetto degli intervalli di manutenzione invalidano la garanzia.

5. Al momento della richiesta di garanzia, il cliente deve presentare il libretto di manutenzione correttamente compilato.

## Esclusioni della garanzia

Le seguenti circostanze non rientrano nella garanzia ufficiale offerta da NERVA ECO SL:

1. Dopo la scadenza del periodo di garanzia.
2. Difetti dovuti a riparazioni, regolazioni, manutenzioni o qualsiasi altra operazione al di fuori delle specifiche di NERVA ECO SL e/o al di fuori della rete di assistenza autorizzata.
3. Non aver superato le ispezioni programmate da NERVA ECO SL seguendo il libretto di manutenzione.
4. Difetti derivanti da un uso improprio del veicolo, come la partecipazione a qualsiasi tipo di competizione, l'utilizzo al di fuori delle corsie di traffico, su strade in cattive condizioni o in zone ostili.
5. Utilizzare al di fuori dei parametri stabiliti nel Manuale utente.
6. Danni causati dall'utilizzo come veicolo a noleggio.
7. Danni dovuti all'uso di parti di ricambio non originali o di accessori non approvati da NERVA ECO SL.
8. Danni causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo e/o dei suoi componenti.
9. Danni causati dall'invecchiamento o dallo stoccaggio prolungato.
10. Sensazioni percettive non influenzate dalle prestazioni e dal funzionamento del veicolo, come rumore, vibrazioni, allentamento, ecc.
11. Parti di consumo:

Pastiglie dei freni  
 Dischi freno  
 Elementi di illuminazione a LED  
 Fusibili: 5 A, 10 A, 15 A e 20 A  
 Giunti  
 Parti in gomma  
 Cinghia di trasmissione  
 Pignoni  
 Cerchioni, ingranaggi della trasmissione  
 Pneumatici  
 Oli  
 Grassi  
 Tubi flessibili  
 Cavi elettrici e di controllo  
 Manicotti per cavi  
 Impugnature  
 Adesivi

12. Normale usura dovuta al normale utilizzo. Ad esempio, l'usura del kit di trasmissione, del sedile e dei cavalletti.
13. Danni derivanti dall'uso di acqua in pressione come: condensa, infiltrazioni d'acqua, ruggine, danni alla vernice, danni alla tappezzeria, agli adesivi, ai loghi o qualsiasi tipo di malfunzionamento.
14. Danni dovuti a trasporto o stoccaggio errati.
15. Qualsiasi intervento effettuato da persone estranee ai servizi autorizzati da NERVA ECO SL.
16. Danni causati da eventi atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni, incidenti stradali o furti.
17. Danni causati da fumo, sostanze chimiche, olio, escrementi di animali, acqua salata, sale o altri materiali simili.

18. Richieste di garanzia che non corrispondono al MODELLO, al NUMERO DI VIN, al NUMERO DI TELAIO o al numero del motore dei prodotti forniti.
19. Le parti quali regolatori, batterie, caricabatterie, ecc. che hanno rimosso i sigilli o le etichette sono esenti da garanzia.
20. Veicoli che non sono stati sottoposti a manutenzione e/o riparazione presso un concessionario autorizzato NERVA.

La garanzia ufficiale di NERVA ECO SL non presuppone né copre i seguenti punti:

1. Costi derivanti dalla manutenzione periodica.
2. Costi di pulizia, ispezione e/o montaggio prima della consegna.
3. Spese per la realizzazione di preventivi per riparazioni al di fuori della copertura della garanzia offerta da NERVA ECO SL.
4. Spese indirette aggiuntive causate da un guasto al veicolo, quali: traino, trasporto, comunicazioni, alloggio, sussistenza, ecc.

Compensazione finanziaria per il periodo di manutenzione e riparazione. Indipendentemente dal fatto che siano o meno coperti dalla garanzia, quest'ultima non copre i costi di perdita di tempo, perdita di attività, perdita di ore di lavoro, costi per il noleggio di veicoli, ecc.

Le parti sostituite entro il periodo di garanzia saranno garantite per il restante periodo di garanzia.

Tutte le parti sostituite diventano proprietà di NERVA ECO SL. NERVA ECO SL si riserva il diritto di introdurre modifiche o miglioramenti ai propri veicoli allo scopo di migliorarne le prestazioni e/o la durata.

## GARANZIA della batteria

In caso di guasto o rottura della batteria, NERVA ECO SL fornirà un servizio di garanzia attraverso il centro di assistenza autorizzato.

Tale garanzia avrà un'estensione di 5 anni o 80.000 chilometri, a seconda di quale si verifichi per primo, a partire dalla data di consegna del veicolo.

Le seguenti cause invalidano la garanzia:

1. La causa del danno è dovuta all'uso improprio della batteria o a cause di forza maggiore.
2. La tensione della batteria supera i 91,2 V (cella > 3,8 V) al momento della carica.
3. La tensione della batteria è inferiore a 48 V (cella < 2,0 V).
4. Caricare la batteria invertendo la polarità.
5. La batteria presenta danni meccanici, come forature o schiacciamenti. La garanzia decade immediatamente se si tenta di aprire o modificare la struttura esterna della batteria.
6. Caricare la batteria in condizioni di temperatura elevata che potrebbero portare la batteria a temperature prossime a quelle di combustione.
7. Cortocircuito causato da manipolazione umana o da altri mezzi.
8. Bagnare o immergere la batteria in acqua con l'uomo o con altri mezzi.

La carica/scarica impropria della batteria, lo stoccaggio prolungato della batteria o qualsiasi altra forma di utilizzo non conforme al manuale d'uso o ad altre istruzioni NERVA, che comportano una rapida scarica della batteria o altri guasti.

La batteria manterrà la garanzia a condizione che venga caricata con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL, seguendo le istruzioni per l'uso.

## Riepilogo dei periodi di garanzia

| COMPONENTE                  | PERIODO DI GARANZIA                                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Batteria</b>             | 5 anni o 80.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima. |
| <b>Sistema di controllo</b> | 3 anni                                                                              |
| <b>Caricabatterie</b>       | 3 anni                                                                              |
| <b>DC DC</b>                | 3 anni                                                                              |
| <b>Motore</b>               | 3 anni                                                                              |



